



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
КУЙТУНСКИЙ РАЙОН**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«   » \_\_\_\_\_ 2016 г.

р.п. Куйтун \_\_\_\_\_

О внесении изменений в муниципальную программу «Транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2014-2016 годы», утверждённую постановлением администрации муниципального образования Куйтунский район от 19.08.2013 г. № 594-п

С целью создания более качественных условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования Куйтунский район, в соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, ст. 15 Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 года № 131-ФЗ, руководствуясь Постановлением администрации муниципального образования Куйтунский район от 18.04.2014 г. № 265-п «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности реализации муниципальных программ муниципального образования Куйтунский район», руководствуясь ст. 37,46 Устава муниципального образования Куйтунский район, администрация муниципального образования Куйтунский район

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2014-2016 годы», утверждённую постановлением администрации муниципального образования Куйтунский район от 19.08.2013 г. № 594-п следующие изменения:

1.1. Паспорт программы, приложение №1, №2, №3, №4 Программы «Транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2014-2016 годы» изложить в новой редакции (Прилагается).

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Куйтунский район от 05.05.2015 г. № 221-п «О внесении изменений в муниципальную программу «Транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2014-2016 годы».

3. Начальнику организационного отдела администрации муниципального образования Куйтунский район Яковлевой Л.И. опубликовать настоящее постановление в газете «Отчий край» и разместить на сайте муниципального образования Куйтунский район.

4. Начальнику архивного отдела администрации муниципального образования Куйтунский район Хужеевой Е.В. внести информационную справку в оригинал

постановления администрации муниципального образования Куйтунский район от 19.08.2013 г. № 594-п о дате внесения изменений.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника управления по жилищно-коммунальному хозяйству администрации муниципального образования Куйтунский район Молчанова С.М.

Исполняющий обязанности мэра  
муниципального образования  
Куйтунский район

Ю.П. Подъячих

**П А С П О Р Т**  
 муниципальной программы  
 «Транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании  
 Куйтунский район на 2014-2016 годы»

Наименование программы	Транспортное обслуживание населения в муниципальном образовании Куйтунский район на 2014-2016годы				
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»				
Основной разработчик программы	Управление по жилищно-коммунальному хозяйству администрации муниципального образования Куйтунский район				
Куратор и исполнитель программы	Управление по жилищно-коммунальному хозяйству администрации муниципального образования Куйтунский район				
Цели программы	Создание более качественных условий для предоставления транспортных услуг населению				
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Привлечение субъектов малого предпринимательства сфере транспортного обслуживания населения.</li> <li>• Охват транспортным обслуживанием население максимально возможного числа поселений Куйтунского района.</li> <li>• Приобретение транспортных средств.</li> <li>• Увеличение транспортных маршрутов.</li> <li>• Приобретение запасных частей.</li> </ul>				
Сроки и этапы реализации программы	2014-2016 годы				
Объемы и источники финансирования	Объем инвестирования затрат на реформирование и модернизацию на транспортное обслуживание населения (тыс. руб.)				
	Источники финансирования	2014г	2015г	2016г	2014-2016
	Общий объем средств за счет всех источников финансирования	1670	270	0	1940
	Средства районного бюджета	1600	200	0	1800
	Средства предпринимателей	70	70	0	140
Методы реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приобретение транспортных средств 1 шт.</li> <li>• Приобретение запасных частей (колеса) 35 шт.(ежегодно)</li> </ul>				
Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности	Мероприятия	2014г	2015г	2016г	
	Приобретение муниципальных автобусов (шт.)	1	-	-	
	Сокращение доли поселений, не охваченных транспортным обслуживанием с административным центром (%)	1%	1%	-	

<p>Система организации контроля за исполнением программы</p>	<p>Организация контроля над исполнением программы осуществляет экономическое управление администрации муниципального образования Куйтунский район. Контроль над исполнением расходования бюджетных средств осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования Куйтунский район. Управление по жилищно-коммунальному хозяйству администрации муниципального образования Куйтунский район»</p>
--------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНО-ЦЕЛЕВЫМ МЕТОДОМ

В связи с ведением федерального закона №122-ФЗ и заменой льгот на проезд в общественном транспорте на денежные выплаты с 01.01.2005 г. прекратилось субсидирование транспортных предприятий. Значительный износ транспортных средств, большая отдаленность населенных пунктов и сокращение пассажирооборота привело МУП «Куйтунское АТП» в кризисное состояние. Поэтому возникла необходимость ускоренного перехода к устойчивому функционированию субъектов транспортного обслуживания населения, развитию конкурентных отношений, привлечению малого предпринимательства в эту сферу.

Изменение ситуации в сторону повышения экономической эффективности работы субъектов транспортного обслуживания населения требует внедрения эффективных моделей управления, значительных капитальных вложений, инвестирование которых должно носить плановый системный характер.

Анализ сформировавшейся ситуации показал, что фактическая ежегодная потребность в инвестиционных ресурсах составляет не менее 3 млн. руб. Однако ограниченность средств местного бюджета не позволяет ориентироваться на покрытие необходимых для устойчивого функционирования субъектов транспортного обслуживания населения района затрат за счет собственных средств.

Вариантом выхода из сложившейся ситуации является либо частичное субсидирование проектов с условием долевого участия районных поселковых бюджетов и средств регионального бюджета.

В настоящее время муниципальные транспортные средства на конкурсной основе переданы ИП Герман Ю.З.

В районе действуют следующие транспортные маршруты для обслуживания населения внутри района:

1. Куйтун-Андрюшино-Хаихта-Красный Яр-Уян-Усть-Када- Новая Када
2. Куйтун-Сулкет-Алкин-Малая Кочерма-Ан-Завод-Майский-Широкие Кочки
3. Куйтун-Лермонтовский-3-я Станица- Или-Каранцай
4. Барлук-Бурук-Сулкет-Куйтун
5. Куйтун-Ключи
6. Андрюшино-Куйтун-Саянск
7. Уховский-Чеботариха-Кундуй-Еланский-Куйтун
8. Каразей-Чеботариха-Кундуй-Еланский-Куйтун
9. Каразей-Уховский-Тулюшка-Куйтун
10. Саянск-Карымск-Игнино-Тихорут-с.Харик-п.Харик-Куйтун
11. Саянск-п.Харик-Листвянка-Ахтинский-Куйтун
12. Амур-2-я Станица-Кундуй-Еланский-Куйтун

В р.п. Куйтун открыто два новых маршрута:

1 маршрут - улицы: Красного Октября, Карла Маркса, Тракторная, Фрунзе, Вокзальная, 1-ая Рабочая

2 маршрут – улицы: Гагарина, Коммунальная, Чехова, Карла Маркса, Тракторная, Фрунзе, Партизанская, Красная Звезда, Суворова, Кутузова, Нахимова

На территории автобазы организована служба по вызову такси «Ольга» индивидуального предпринимателя Трофимова А.П., в п.Куйтун бурно открываются частные такси, у которых цена проезда пока очень высокая и открытие два новых маршрута пока не снизила цену проезда.

Также на территории района по дороге М-53 проходят междугородние рейсы: Тулун-Иркутск; Нижнеудинск-Иркутск; Иркутск-Братск; Иркутск-Усть-Илимск. Популярным транспортным средством остается железная дорога – остановки: ст Тулюшка, ст. Куйтун, ст. Харик и ст. Кимильтей, ст. Мингатуй.

Население, которое охвачено транспортным обслуживанием автомобильного и железнодорожного транспорта.

1. Алкинское сельское поселение – 726 человек
2. Уховское сельское поселение – 1158 человек
3. Каразейское сельское поселение – 1170 человек
4. Кундуйское сельское поселение – 1411 человек
5. Лермонтовское сельское поселение – 1415 человек
6. Ленинское сельское поселение – 1011 человек
7. Карымское сельское поселение – 1923 человека
8. Андрушинское сельское поселение – 1219 человек
9. Барлукское сельское поселение – 1566 человек
10. Харикское сельское поселение – 722 человека
11. Большекашелацкое сельское поселение – 347 человек
12. Иркутское сельское поселение – 2014 человек
13. Усть-Кадинское сельское поселение – 612 человек
14. Уянское сельское поселение – 1423 человека
15. Чеботарихинское сельское поселение – 755 человек
16. Тулюшское сельское поселение – 1740 человек
17. п.Куйтун – Куйтунскоегородское поселение – 9929 человек

Всего население, которое охвачено транспортом – 29629 человек обслуживаемое автомобильным и железнодорожным транспортом, что составляет 94% от общего количества населения, проживающего на территории Куйтунского района.

По прежнему большие трудности испытывает по транспортному обслуживанию население лесных поселков в следующих поселениях с соответствующим количеством населения:

1. Мингатуйское сельское поселение – 227 человек
2. Наратайское сельское поселение – 244 человека
3. Новотельбинское сельское поселение – 170 человек
4. Панагинское сельское поселение – 279 человек
5. п.Окинский – Барлукское сельское поселение – 102 человека
6. уч. Ивановский – Большекашелацкое сельское поселение – 4 человека
7. д.Меньчуково - Большекашелацкое сельское поселение – 5 человек
8. д.Полтава - Большекашелацкое сельское поселение – 14 человек
9. Широкие Кочки – Тулюшское сельское поселение – 56 человек
10. Иркутское сельское поселение:
  - Степной – 61 человек
  - Сосновский – 168 человек
  - Харчев – 111 человек
10. Харикское поселение:
  - Аршан - 88 человек
  - Ханхатуй – 10 человек

Население, которое не охвачено транспортным обслуживанием – 1539 человека, что составляет 6% от проживающего населения в районе.

### 3. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью программы является:

- Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению.

Для достижения указанной цели необходимо последовательно реализовать ряд ключевых задач, в том числе:

- Привлечение субъектов малого предпринимательства в сфере транспортного обслуживания;
- Охват транспортным обслуживанием населения максимально возможного числа поселений Куйтунского района до 97%.

Решение задач, определяемых программой, требует проведение комплекса мероприятий, вытекающих из анализа положения дел в сфере транспортного обслуживания Куйтунского района. Мероприятия делятся по разделам:

- Создание благоприятных условий для привлечения СМП
- Модернизация транспортного комплекса
- Подготовка технической документации для муниципальных автомобильных дорог, оформление прав собственности, реконструкция дорог.

Планируемые целевые индикаторы и показатели результативности реализации Программы представлены в приложении 1 к настоящей Программе.

### 4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Срок реализации Программы три года (2014 - 2016 годы) - это обусловлено меняющимися условиями развития экономической среды, правового поля, регламентирующего ее развитие, а также приоритетными направлениями развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации, обозначенными Министерством экономического развития Российской Федерации.

Программа реализуется без подразделения на этапы.

### 5. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Направления и объемы финансирования Программы приведены в приложении 3 к настоящей Программе.

Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджета муниципального образования Куйтунский район ежегодно подлежат обоснованию и уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета муниципального образования Куйтунский район на соответствующий финансовый год.

Помимо средств районного бюджета планируется привлечение средств предпринимателей.

Финансирование расходов на реализацию Программы за счет бюджетных средств предусматривает бюджетные ассигнования:

а) на оплату муниципальных контрактов по поставке товаров, выполнению работ и оказанию услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд";

### 6. МЕТОДЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Система программных мероприятий представляет собой комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение основной цели и задач Программы, согласно приложению 2 к настоящей Программе.

Создание благоприятных условий для привлечения СМП включает в себя:

1. Формирование нормативно-методической базы.

Развитие малого предпринимательства и его устойчивое функционирование во многом зависит от нормативно-правового обеспечения состояния дорог, которому необходимо:

- создание и постоянное совершенствование нормативно-правовой базы регламентирующей деятельность субъектов малого бизнеса в сфере транспортного обслуживания, сохранения преемственности с ранее изданными правовыми актами, недопущение принятия актов, усложняющих их или ухудшающих ситуацию для малого предпринимательства;
  - предоставление льгот СМП.
2. Улучшение дорожной сети в районе.
  3. Организация информирования населения через средства массовой информации и ходе мероприятий в сфере транспортного обслуживания.

Ожидаемым результатом является:

- Обновление муниципального парка автобусов в количестве – 3шт.
- Сокращение доли поселений, не охваченных транспортным обслуживанием с административным центром до 3%

## 7. СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ КОНТРОЛЯ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПРОГРАММЫ

Управление программой – это совокупность скоординированных действий реализуемых органами управления различного уровня и призванных обеспечить запуск, контроль и анализ хода работ, корректировку программы и в случае необходимости анализ и оценку конечных результатов реализации.

Организацию контроля над исполнением программы осуществляют планово-экономическое управление администрации муниципального образования Куйтунский район в установленном порядке. Контроль над целевым расходованием бюджетных средств осуществляется финансовым управлением администрации муниципального образования Куйтунский район и муниципальным учреждением «Комитет по управлению муниципальным имуществом» по Куйтунскому району.

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Планируемые показатели результативности Программы приведены в приложении 4 к настоящей Программе. Значения целевых индикаторов зависят от утвержденных в районном бюджете на текущий год объемов финансирования.

Осуществление программных мероприятий направлено на повышение надежности и улучшение качества при предоставлении транспортных услуг населению района, а именно:

- Приобретение новых автобусов в количестве 3 штук;
- Сокращение доли поселений, не охваченных транспортным обслуживанием с административным центром на 3%

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Транспортное обслуживание населения  
в муниципальном образовании  
Куйтунский район на 2014-2016 годы»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ  
РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ  
КУЙТУНСКИЙ РАЙОН НА 2014 - 2016 ГОДЫ» (ДАЛЕЕ - ПРОГРАММА)**

N п/п	Цели, задачи, целевые индикаторы, показатели результативности Программы	Ед. изм.	Базовое значение индикатора, показателя результативности За 2013 год	Значение целевых индикаторов, показателей результативности реализации Программы		
				2014	2015	2016
Цель Программы - Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению на территории Куйтунского района						
Задача 1 – Модернизация и обновление муниципального транспорта						
1.1.	Приобретение автотранспортных средств	шт	0	1	-	-
1.2.	Приобретение запасных частей (колеса,)	шт	0	35	35	-

Приложение 2  
к муниципальной программе  
«Транспортное обслуживание населения  
в муниципальном образовании  
Куйтунский район на 2014-2016 годы»

**МЕРОПРИЯТИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ  
В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН  
НА 2014 - 2016 ГОДЫ» (ДАЛЕЕ - ПРОГРАММА)**

№ п/п	Наименование мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования			
			2014	2015	2016	Всего тыс. руб.
Цель Программы - Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению на территории Куйтунского района						
Задача 1 – Модернизация и обновление муниципального транспорта						
1.	Приобретение транспортных средств	бюджет МО Куйтунский район	1200	-	-	1200
2.	Приобретение запасных частей (колеса)	бюджет МО Куйтунский район	400	200	0	60
		средства предпринимателей	70	70	0	140
<b>Итого по программе: в том числе</b>			<b>1670</b>	<b>270</b>	<b>0</b>	<b>1940</b>
	бюджет МО Куйтунский район		1600	200	0	180
	средства предпринимателей		70	70	0	140

Приложение 3  
к муниципальной программе  
«Транспортное обслуживание населения  
в муниципальном образовании  
Куйтунский район на 2014-2016 годы»

НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ  
«ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ  
ОБРАЗОВАНИИ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН  
НА 2014 - 2016 ГОДЫ»

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.			
	Всего	2014 г.	2015г.	2016 г.
<b>За счет средств районного бюджета</b>	<b>2200</b>	<b>1600</b>	<b>200</b>	<b>0</b>
Капитальные вложения	1200	1200	-	-
Прочие	1000	400	200	0
<b>За счет других источников</b>	<b>210</b>	<b>70</b>	<b>70</b>	<b>0</b>
Капитальные вложения	0	0	0	0
Прочие	210	70	70	0

Приложение 4  
к муниципальной программе  
«Транспортное обслуживание населения  
в муниципальном образовании  
Куйтунский район на 2014-2016 годы»

**ПЛАНИРУЕМЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ «ТРАНСПОРТНОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ КУЙТУНСКИЙ РАЙОН  
НА 2014 - 2016 ГОДЫ» (ДАЛЕЕ - ПРОГРАММА)**

N п/п	Цели, задачи, показатели результатов	Значения затрат и целевых индикаторов, показателей результативности Программы								
		2014			2015			2016		
		Объемы финанс- ия, тыс. руб.	Плановое знач. целевого индикатора, показателя результативности	Эффект- ть (5 = 4 / 3)	Объемы финанс- ия, тыс. руб.	Плановое знач. целевого индикатора, показателя результативности	Эффект- ть (8 = 7 / 6)	Объемы финанс- ия, тыс. руб.	Плановое знач. целевого индикатора, показателя результативности	Эффект-ть (11 = 10 / 9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Цель Программы - Создание благоприятных условий для предоставления транспортных услуг населению на территории Куйтунского района										
Задача 1. Модернизация и обновление муниципального транспорта										
1.1.	Приобретение автотранспортных средств	1200	1	0,0008	-	-	-	-	-	-
1.2.	Приобретение запасных частей	470	35	0,074	270	35	0,129	0	0	0